**Stanovisko Rady pro výzkum, vývoj a inovace k návrhu Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v resortu dopravy do roku 2030**

1. **Způsob předložení návrhu**

Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) předložilo Radě pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) návrh Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v resortu dopravy do roku 2030 (dále jen „Koncepce“).

Návrhem Koncepce MD se Rada zabývala na 314. zasedání dne 24. března 2016 a na mimořádném zasedání dne 2. září 2016. Rada vznesla k dokumentu zásadní připomínky a v závěru stanoviska požádala MD o dopracování Koncepce a opětovné předložení.

1. **Důvod předložení dokumentu**

Předložený návrh reaguje na potřeby resortu dopravy, který na základě usnesení vlády ze dne 26. března 2008 č. 287 k návrhu Reformy systému výzkumu, vývoje a inovací v České republice přestal být poskytovatelem podpory ve výzkumu, vývoji a inovacích a tato působnost přešla na Technologickou agenturu ČR (dále jen „TA ČR“).

Zpracovaná Koncepce má za úkol mimo jiné posílit strategické plánování resortního dopravního výzkumu. Cílem předložené koncepce je identifikovat hlavní priority dopravního výzkumu, vývoje a inovací (dále jen „VaVaI“) ve střednědobém až dlouhodobém horizontu, tj. do roku 2030. Pro jejich naplnění je do Koncepce zahrnuto vymezení základního rámce podpory dopravního VaVaI, a to včetně financování, a určující faktory rozvoje s důrazem na roli Ministerstva dopravy.

1. **Způsob projednání návrhu Radou**

Rada zpracovala stanovisko k návrhu Koncepce na základě § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

1. **Soulad návrhu koncepce se strategickými a koncepčními dokumenty pro oblast výzkumu, vývoje a inovací**

Rada hodnotí soulad Koncepce s následujícími dokumenty

* Národní politikou výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2016 až 2020, která byla schválena usnesením vlády ze dne 17. února 2016 č. 135,
* Národními prioritami orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací schválenými usnesením vlády ze dne 19. července 2012 č. 552,
* Národní výzkumnou a inovační strategií pro inteligentní specializaci České republiky (dále jen „RIS3“), která byla schválena usnesením vlády ze dne 11. července 2016 č. 634.

1. **K obsahu předložené Koncepce**

MD předkládá Koncepci jako strategický dokument resortu pro oblast výzkumu, vývoje a inovací do roku 2030. V Koncepci jsou identifikovány priority a hlavní strategické směry rozvoje dopravního výzkumu a  pozornost je věnována rovněž zdrojům a možnostem využívání státní podpory výzkumu, vývoje a inovací v oblasti dopravy.

Koncepce je v souladu s hlavními strategickými národními dokumenty pro VaVaI, zejména s Národní politikou výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2016 až 2020 (dále jen „NP VaVaI“),  Národními prioritami orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací (Dále jen „Priority“) i RIS3 strategií. Koncepce je rovněž v souladu se zásadními strategickými dokumenty resortu dopravy.

V rámci NP VaVaI bylo identifikováno šest hlavních priorit dopravního VaVaI:

* udržitelná doprava
* interoperabilní doprava
* bezpečná doprava
* ekonomická doprava
* inteligentní doprava
* prostorová data v dopravě

Jednotlivé priority mají definovány základní a dílčí cíle včetně přínosů.

1. **Připomínky a doporučení Rady**
2. **Zásadní připomínka:**

Rada žádá o doplnění materiálu o termíny plnění cílů jednotlivých priorit.

1. **Zásadní připomínka:**

Dokument obsahuje široký přehled hlavních poskytovatelů podpory a jimi administrovaných programů, které mohou být využity pro plnění priorit dopravního sektoru.

Rada žádá MD, aby do materiálu doplnilo, jak bude v době realizace Koncepce spolupracovat s ostatními poskytovateli účelové podpory VaVaI, z důvodu vyloučení možných překryvů s uvedenými programy.

1. **Připomínka:**

K návrhu Koncepce je třeba doložit analytické materiály, které byly podkladem pro vznik Koncepce.

1. **Závěr**

**Rada**

* bere na vědomí Koncepci výzkumu, vývoje a inovací v resortu dopravy do roku 2030,
* žádá zapracování připomínek a předložení dokumentu Radě pro informaci do konce roku 2018.

V Praze 30. listopadu 2018